

Erstaunlich wie wenig frequentiert die Halbinsel names Lausward zwischen dem Düsseldorfer Medienhafen und der Hammer Eisenbahnbrücke ist. Gerade wenn man bedenkt, dass es hier unten am Wasser ausgesprochen urig zugeht. Besonders empfehlenswert ist diese Ecke für Menschen ohne Pkw, denn die können mit dem ÖPNV hin, dann laufen und am Endpunkt wieder prima mit Bus & Bahn abreisen. Natürlich kann man auch einmal ganz um den Hafen herum laufen, muss dann aber eben auch durchs Industriegebiet zwischen der Endhaltestelle der Linie 707 und dem Rheinufer.

## Gut erreichbar mit dem ÖPNV

Grundsätzlich gibt es zwei Einstiegspunkte. Der eine liegt nördlich der Hammer Eisenbahnbrücke im Hafengebiet, der andere findet sich am Rheinturm. Wer mit dem Auto kommt, wird normalerweise ein Stück in die eine Richtung gehen, dann umdrehen, um zurückzukehren. ÖPNV-Benutzer haben die Wahl, wobei hier nur die Tour von Süd nach Nord beschrieben wird. Pkwisti geben als Ziel „Fringstraße 30, Düsseldorf“ ins Navi ein und suchen sich im Bereich der Betonfirma Stromberg einen Parkplatz. Bahnfahrer nehmen eine der S-Bahnen Richtung Neuss und steigen in Düsseldorf-Hamm aus. Dann unterqueren sie den Bahndamm und wenden sich nach links Richtung Rhein. Dann geht es um eine Kurve und wieder links in die Fringsstraße, die unten am Deich endet. Von hier aus führen Treppen runter ans Ufer, wo man dann einfach Richtung Norden marschiert.



*Google-Map: Die Lausward in Düsseldorf*

Soll es im Hafen losgehen, wird es für Autofahrer ein bisschen schwieriger, weil sie sich in der Nähe von Rheinturm und Landtag einen Parkplatz suchen müssen. Außerhalb der Wochenenden und Feiertagen stehen die Chancen ganz gut, den Karren auf den Parkplätzen zwischen Rheinturm und WDR abstellen zu können – als Ziel fürs Navi ginge hier „Stromstraße 20, Düsseldorf,, die offizielle Adresse des Turms. Wenn man von der Ernst-Gnoß-Straße in die Stromstraße einbiegt, liegt die Einfahrt zur Parkfläche gleich links. ÖPNV-Nutzer bringen die Buslinien 725 und 726 in die Nähe (Haltestelle Stromstraße). In jedem Fall ist von hier aus das runde Gebäude der Wasserschutzpolizei auf der Landzunge an der Westseite des Yachthafens anzusteuern, denn dort geht es über die Fußgängerbrücke in den Hafen.

## Unterm Deich und dann am Strand

Wie gesagt: Von Hamm ausgehend führt der Weg einige Zeit lang direkt unterhalb des Deiches. Dann weitet sich der Rheinbogen, und die Wiesen zwischen Deich und Rhein werden immer breiter. Der Fluss zeigt hier seine Kiesstrände, und zwei Wege führen parallel Richtung Norden bzw. um die Halbinsel herum. Denn die Lausward ist eine solche Halbinsel: Die Luftlinie zwischen Start und Ziel beträgt nur knapp über zwei Kilometer, während der Spaziergang am Rhein entlang sich auf ungefähr viereinhalb Kilometer addiert. Dabei geht es zunächst am Kraftwerk vorbei bis man plötzlich und unerwartet auf golfspielende Menschen stößt, die den berühmten „Volksgolfplatz“ an der Lausward nutzen. Da hat man dann aber auch schon unmerklich die Richtung geändert und spaziert nun nach Südosten.

Wo dann der sogenannte „Paradiesstrand“ unterhalb der Bremer Straße beginnt, an denen es im Sommer an den Wochenenden nachts vor lauter Partys nur so brodelte. Leider bringt das Gefahren für Barfußgänger mit sich, weil der Sand in der warmen Jahreszeit oft stark mit Scherben durchsetzt ist und man bisweilen auch auf notdürftig zugescharfte, noch glühende Kohlen trifft. Das gilt besonders in der Zeit ab dem 1. Mai bis etwa zum 30. September. Abenteuerlustige Autofahrer, die an der Fringsstraße geparkt haben, treten nun den Fußmarsch quer durch den Hafen an. Es empfiehlt sich, hinterm Zollhof rechts in die Kaistraße einzubiegen, an deren Ende dann rechts in die Franziusstraße und gleich wieder links in die Holzstraße, die dann im sanften Bogen unterhalb der Bahnlinie bis zur Fringsstraße führt.

Besonders stark frequentiert ist dieses Gelände nicht; hauptsächlich trifft man dort auf Hundehalter aus den umgebenden Wohngebieten, die oft hier spazieren. An Wochentagen kann es aber auch passieren, dass man unterwegs niemandem begegnet, außer Joggern und Radfahrern, die aber oben auf dem Deich bleiben und nicht weiter stören.