



Nachts



Kiosk



Handyladen



Juwelier



Schuhe & Taschen



Alles muss raus



Gutbürgerlich



Beyrami Kleider



Brachland



Orientalisches Gebäck

Das Ende bzw. der Anfang



Garagen



Maschinen-Kauf



Wohnhaus



Felgen



Trinkhalle



Kral Müzik



Leerstand



Passage

Kaugummiautomat



Leerstand



Macit Feinkost



Kardelen Imbiss



Burc Obst & Gemüse



Baba Döner



Kurfa Lahmacun



Pizza



Gemüseladen

*Legendär: Das Kaufhaus am
Oberbilker Markt – jetzt
Woolworth*

Man könnte meinen, die **Kölner Straße** wäre das Relikt einer uralten Verbindung zwischen der Stadt gegenüber von Leverkusen und Düsseldorf. Dem ist nicht so. Tatsächlich wurde sie als innerstädtische Straße erst zu Beginn der Gründerjahre angelegt und 1868 eröffnet. Sie beginnt knapp außerhalb von Pempelfort, zieht sich durch ein Stück Innenstadt und wird dann zu einer der Hauptstraßen Oberbilks. Die Ortsangabe einer Straße, deren Nummern bis beinahe 400 gehen, kann nicht in einer einzigen Folge sinnvoll ausgebreitet werden, zumal bei einem so vielgesichtigen Objekt wie der Kölner Straße. Deshalb geht es im ersten Teil, den **Patrick Jelen** für *The Düsseldorf* fotografiert hat, um das Stück zwischen der Karl-Geusen-Straße im Südosten und dem Oberbilker Markt.



Google-Map: Das südliche Ende der Kölner Straße

Oberbilk ist einer der Stadtteile, der am ehesten das Etikett „multikulturell“ tragen kann, denn Oberbilk ist bunt in jeder Hinsicht. Und viele eingesessene Düsseldorfer assoziieren immer dieses Stück der Kölner Straße, wenn von Oberbilk die Rede ist. Das muss daran liegen, dass sich südlich des Oberbilker Marktes schon nach dem ersten Weltkrieg Menschen aus anderen Ländern angesiedelt haben. Denn die Industrie, die das Leben in Oberbilk bestimmte, hatte schon ab etwa 1910 Arbeiter, unter anderem aus Italien und Polen angelockt – der große Düsseldorfer Schriftsteller **Dieter Forte** hat davon in seiner grandiosen Romantrilogie „Das Haus auf meinen Schultern“ erzählt.

Am Rande des Industriegebiets

Von der Ostseite des Hauptbahnhofs bis an Ellers Nordrand zog sich eine Schneise mit Fabriken hin: Hier wurde Stahl gewalzt, Röhren gedreht, Draht gezogen, es wurden Kessel

hergestellt und Maschinen gebaut. In der Spitze waren auf diesen kaum vier Quadratkilometern mehr als 20.000 Menschen beschäftigt, und ein nicht kleiner Teil davon lebte in Oberbilk. Ganz ähnlich wie in anderen Schmelztiegel-Metropolen – zum Beispiel New York – siedelten sich Migranten in Wellen im selben Viertel an. Den Italienern folgten die Spanier und die Türken, es kamen Griechen, Jugoslawen und dann zunehmend Menschen aus arabischen Ländern. Und die Infrastruktur richtete sich nach der jeweiligen ethnischen Zusammensetzung der Bevölkerung.

Aus heutiger Sicht betrachtet hat sich die Kölner Straße auf dem Teil südlich des Oberbilkler Marktes am wenigsten verändert, auch wenn aus der von wüstem vierspurigem Autoverkehr gequälten Straße inzwischen auf dem Stück bis zur Ellerstraße eine Einkaufsallee mit breiten Gehwegen und Verkehrsberuhigungseinrichtungen geworden ist. Denn hier hatte man nie einen direkten Blick auf Fabrikmauern und Schloten. Stattdessen fanden die Leute hier schon immer genau die Läden mit genau den Produkten, die sie brauchten – von Obst & Gemüse über Fleisch bis zu Spezialitäten, aber auch die gewohnte Kleidung und die in der Heimat beliebten Möbel. Das ist so geblieben, nur die Inhaber und die angebotenen Waren haben sich teilweise geändert. Anziehungspunkt für alle war aber ab Mitte der Sechzigerjahre das Kaufhaus an der Ecke zur Kruppstraße, das durch vieler Besitzer Hände gegangen ist – unter anderem Kaufland, Kaufhalle und Karstadt. Heute residiert hier ein Woolworth, der innen und außen auch so aussieht.

Immer schon Ladenstraße

Weil dieses Stück der Kölner Straße immer eine Ladenstraße war, war Gastronomie hier Mangelware. Eigentlich hat es nie mehr als drei Restaurants oder Kneipen hier gegeben. Seit gut vierzig Jahren kennt man vor allem das berühmte Etablissement an der Ecke zur Schmiedestraße, das einst ganz den Motorradrockern vorbehalten war und danach mal arabisch, mal russisch, mal polnisch geprägt erschien. Das Haus Meschede, eine gutbürgerliche Wirtschaft, die früher auch Fremdenzimmer anbot, wirkt hier wie ein Raumschiff aus einer anderen Galaxie. Natürlich sind auch die üblichen Discounter vertreten, den besonderen Charme der Kölner Straße in diesem Abschnitt aber machen die vielen kleinen, inhabergeführten Geschäfte aus – vom Juwelier über das Bekleidungshaus bis hin zu den Handyshops, Reisebüros und den An- und Verkäufern. Geradezu legendär sind mittlerweile die großen Obst- und Gemüsegeschäfte, die Waren auf hohem Niveau anbieten und die Feinkost der mediterranen und arabischen Welt.

So geht das bis zur Schmiedestraße. An der Kreuzung geht es halbrechts in die Stoffeler Straße, und die Kölner Straße läuft auf die Karl-Geusen-Straße mit geschlossener Wohnbebauung auf der rechten Seite aus. Gegenüber hat die Autovermietung Arndt ihren Betriebshof; hier bekamen früher Studenten große Rabatte, und wenn ein Insasse der Kunstakademie mal ein größeres Werk zu transportieren hatte, gab man ihm einen Lieferwagen auch schon mal für lau. Tatsächlich hat es bisher noch keinen ernsthaften Versuch gegeben, die Kölner Straße in diesem Abschnitt zu gentrifizieren, obwohl hier immer etliche Studenten und Künstler gelebt haben, eine Atmosphäre, die woanders Besserverdiener anlockt wie Honig die Bienen. Vielleicht ist es hier denn doch noch zu exotisch für die Paare mit den hohen Gehältern, die sich so gern als Bohemiens fühlen möchten.

[Text: Rainer Bartel]