

Zwischen den altgedienten Schiffen der Weissen Flotte Düsseldorf / Duisburg sticht eines hervor: die **MS Jan Wellem**, das jüngste Schiff der Flotte. Und manche sagen: das eleganteste von allen. Tatsächlich unterscheidet sich der Stil dieses 2011 auf der Ruijtenberg Werft in Raamsdonksveer fertiggestellte Schiff deutlich von den Kollegen. In mancher Hinsicht erinnert die MS Jan Wellem an die großen Flusskreuzfahrer, die man ja täglich zwischen Köln und Duisburg sehen kann. In Dienst gestellt wurde sie damals unter dem Namen „River Queen“, den Namen des verdankt das Schiff einer Umfrage unter den Facebook-Fans der Weissen Flotte im Januar 2016.



Die MS Jan Wellem – noch namenlos

Über 250 Freunde der Rheinschiffahrt nahmen teil. Außer dem glanzvollen Namen des Kurfürsten Johann Wilhelm von der Pfalz, dessen wundervolle Gattin Anna Maria Luisa Medici dem Städtchen Düsseldorf seine erste große Blüte bescherte, wurde vor allem für „MS Kaiserswerth“ plädiert, leider kam niemand auf die florentinische Prinzessin – die dürfte dann beim nächsten neuen Schiff der Weissen Flotte dran sein. In jedem Fall passt der Name perfekt in die Reihe der anderen Benennungen, die ja alle mit der schönen Stadt am Rhein zu tun haben.



Das Außendeck der MS Jan Wellem

Auch der Deckplan entspricht eher den modernen Vorstellungen für ein Schiff dieser Größe und dieses Einsatzzwecks. Drinnen gibt es ein Deck mit Bar, das bestuhlt fast gut 150 Personen Platz bietet, das Oberdeck bietet den Zugang zur frischen Luft und kann bei heißem Wetter im Sommer durch große Sonnensegel schattig gemacht werden. Ebenfalls aktuell: Die

WCs sind für Rolli-Fahrer problemlos und barrierefrei zu erreichen. An das weiträumige, mit einem Sternenhimmel geschmückte Innendeck schließt sich ein kleines Außendeck im Heck an, von dem aus man dann an die Sonne gelangt.



Das großzügige Innendeck der MS Jan Wellem mit dem Sternenhimmel

Auch die Maße und technischen Daten der MS Jan Wellem können sich sehen lassen. Das Schiff ist 36 Meter lang und 7,50 Meter breit und hat einen Tiefgang von 1,57. Die Hauptmaschine hat eine Leistung von 305 PS, und am Bugstrahlruder liegen 136 PS an. Es dient nicht nur der besseren Manövrierfähigkeit, sondern kann bei Bedarf auch als zusätzlicher Antrieb genutzt werden. Das Steuerhaus kann manuell abgesenkt werden – für den Betrieb auf dem Rhein ein weniger wichtiges Feature.

Die MS Jan Wellem ist seit März 2016 im Dienst der Weissen Flotte unterwegs, nicht nur im Linienverkehr von und nach Kaiserswerth. Auch als Charterschiff für Veranstaltungen erfreut sich das elegante Schiff zunehmender Beliebtheit. Bei Events unterschiedlichster Art finden bis zu 220 Gäste Platz und können sich an der Bar und vom Catering verwöhnen lassen.