

Ob die **MTS Vorstenbosch** der niederländischen **VT Group** mit einer Länge (Lüa = „Länge über alles“) von 147,5 Metern tatsächlich das weltweit größte Tankschiff auf Binnenwasserstraßen ist, lässt sich mangels eines globalen Binnenschiffsregister nicht eindeutig feststellen. Aber ein gewaltiger Pott ist es schon, dieses Bunkerschiff, das zwischen den sogenannten „ARA-Häfen“ (Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen) läuft. 2011 wurde der Tanker in Dienst gestellt. Der Rumpf wurde in China gefertigt, der Ausbau fand bei der Smits Machinefabriek en Scheepsreparatie B.V. in den Niederlanden statt.

In unserer Region war und ist der Riese bisher nie zu sehen gewesen, weil er keine Lizenz für das Befahren des Rheins hat. Ob sich das je ändern wird, steht in den Sternen, denn die **MTS Vorstenbosch** wurde für eine ganz spezielle Aufgabe in Dienst gestellt, die eben nicht auf dem Rhein, sondern auf der Maas, den Maas-Kanälen und in den Mündungen von Schelde und Wal zu erfüllen sind. Als Bunkerschiff transportiert das riesige Schiff Treibstoff für die Seeschiffe, die in den genannten Häfen be- und entladen werden. Über 13.000 Tonnen kann die **MTS Vorstenbosch** in zwei voneinander unabhängigen Tankanlagen tragen; die Rohrleitungen sind beheizt, sodass der Schiffsdiesel selbst bei niedrigsten Temperaturen umgepumpt werden kann. Bis zur Indienststellung der **Vorstenbosch** galten Binnentanker mit bis zu 10.000 Tonnen Kapazität als Giganten ihrer Gattung; die Tankschiffe, die man täglich auf dem Rhein zwischen Köln und Duisburg sehen kann, haben dagegen meist weniger als 5.000 Treib- oder Brennstoff in ihren Tanks.

Warum aber fährt die **MTS VT Vorstenbosch** nicht auf dem Rhein? Im vollbeladenen Zustand hat das Schiff einen Tiefgang von sage-und-schreibe 5,4 Metern. Das bedeutet, dass der Tanker selbst bei höheren Wasserständen nicht in die Abflüsse des Rhein, Waal und Lek, einfahren könnte, geschweige denn den Rhein jenseits von Emmerich befahren könnte. Außerdem könnte der Kahn wegen seiner Länge und der Breite von über 20 Metern keinen der Rheinhäfen anfahren.

Die **MTS VT Vorstenbosch** bei der Ausfahrt aus dem Hafen von Antwerpen im Video: